



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उपखण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 31]

नई दिल्ली, शनिवार, जनवरी 29, 1977/माघ 9, 1898

No. 31]

NEW DELHI, SATURDAY, JANUARY 29, 1977/MAGHA 9, 1898

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed
as a separate compilation

MINISTRY OF TOURISM AND CIVIL AVIATION

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th January 1977

G.S.R. 48(E).—Whereas certain draft rules further to amend the Aircraft Rules, 1937^a were published, at pages 2400 to 2402 of the Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-Section (i), dated the 18th September, 1976, with the notification of the Government of India in the Ministry of Tourism and Civil Aviation No. G.S.R. 1352, dated the 7th September, 1976, inviting objections and suggestions by the 31st October, 1976 from all persons likely to be affected thereby:

And Whereas the said Gazette was made available to the public on the 18th September, 1976;

And Whereas the objections and suggestions received from the public have been considered by the Central Government;

Now, Therefore, in exercise of the powers conferred by section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely:—

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Amendment) Rules, 1977.
- (2) They shall come into force on the 1st February, 1977.

2. In the Aircraft Rules, 1937 (hereinafter referred to as the said rules), in Schedule V,—

(1) IN SECTION B.—

(a) in the heading, for the words “housing charges”, the words “housing and parking charges” shall be substituted;

(b) for paragraph 1, the following paragraph shall be substituted, namely:—

1. The charges for landing, housing and parking of aircraft at Government aerodromes shall be as follows:

I. LANDING CHARGES:

| Total weight of aircraft: | Landing charges for single landing. |
|--|---|
| (1) <i>International flights :</i> | |
| Not exceeding 10,000 kgs. | Rs. 7.50 per 1,000 kgs. (calculated to nearest 1,000 kgs.) |
| Over 10,000 kgs. but not exceeding 20,000 kgs. | Rs. 75.00 + Rs. 11.25 per 1,000 kgs. in excess of 10,000 kgs. (calculated to nearest 1,000 kgs.) |
| Over 20,000 kgs. but not exceeding 30,000 kgs. | Rs. 187.50 + Rs. 22.50 per 1,000 kgs. in excess of 20,000 kgs. (calculated to nearest 1,000 kgs.) |
| Over 30,000 kgs. but not exceeding 50,000 kgs. | Rs. 362.50 + Rs. 26.25 per 1,000 kgs. in excess of 30,000 kgs. (calculated to nearest 1,000 kgs.) |
| Over 50,000 kgs. | Rs. 2,175.00 + Rs. 30.00 per 1,000 kgs. in excess of 50,000 kgs. (calculated to nearest 1,000 kgs.) |
| (11) <i>Flights other than international flights :</i> | |
| Not exceeding 10,000 kgs. | Rs. 5.50 per 1,000 kgs. (calculated to nearest 1,000 kgs.) |
| Over 10,000 kgs. but not exceeding 20,000 kgs. | Rs. 55.00 + Rs. 11.00 per 1,000 kgs. in excess of 10,000 kgs. (calculated to nearest 1,000 kgs.) |
| Over 20,000 kgs. | Rs. 165.00 + Rs. 22 per 1,000 kgs. in excess of 20,000 kgs. (calculated to nearest 1,000 kgs.) |

II. HOUSING CHARGES:

(1) *International flights:*

| | |
|--|---|
| Upto 40,000 kgs. | Re. 1.00 per hour per 1,000 kgs. (calculated to nearest 1,000 kgs.) |
| Over 40,000 kgs. but not exceeding 1,00,000 kgs. | Rs. 40.00 + Rs. 2.00 per hour per 1,000 kgs. (calculated to nearest 1,000 kgs.) in excess of 40,000 kgs. |
| Over 1,00,000 kgs. | Rs. 160.00 + Rs. 3.00 per hour per 1,000 kgs. (calculated to nearest 1,000 kgs.) in excess of 1,00,000 kgs. |

(11) *flights other than International flights:*

| | |
|--|---|
| Upto 20,000 kgs. | Re. 0.50 per hour per 1,000 kgs. (calculated to nearest 1,000 kgs.) |
| Over 20,000 kgs. but not exceeding 40,000 kgs. | Rs. 10.00 + Re. 1.00 per hour per 1,000 kgs. (calculated to nearest 1,000 kgs.) in excess of 20,000 kgs. |
| Over 40,000 kgs. but not exceeding 1,00,000 kgs. | Rs. 30.00 + Rs. 2.00 per hour per 1,000 kgs. (calculated to nearest 1,000 kgs.) in excess of 40,000 kgs. |
| Over 1,00,000 kgs. | Rs. 150.00 + Rs. 3.00 per hour per 1,000 kgs. (calculated to nearest 1,000 kgs.) in excess of 1,00,000 kgs. |

III. PARKING CHARGES:

For both International flights and flights other than international, parking charges shall be 50 % of housing charges for all categories of aircraft, after the first six hours." ;

(c) paragraph 6 shall be omitted.

(d) to Section B, the following note shall be added at the end, namely —

"NOTE:—The expression "International flights" shall mean a flight in which the last point of departure is outside the limits of India."

(2) for Section C and the entries relating thereto, the following section and entries shall be substituted, namely:—

"Section C—Tariff for route navigation facilities.

(See rule 82)

The charges for route navigation facilities for all flights shall be as follows:—

(i) For aircraft landing at Bombay, Delhi, Calcutta or Madras airport:

| Total weight of aircraft | Route navigated facilities charges for each landing |
|--|---|
| Not exceeding 15,000 kgs. | Rs. 250·00 |
| Over 15,000 kgs. but not exceeding 30,000 kgs. | Rs. 500·00 |
| Over 30,000 kgs. but not exceeding 60,000 kgs. | Rs. 900·00 |
| Over 60,000 kgs. but not exceeding 1,00,000 kgs. | Rs. 1,800·00 |
| Over 1,00,000 kgs. but not exceeding 1,50,000 kgs. | Rs. 2,250·00 |
| Exceeding 1,50,000 kgs. | Rs. 3,200·00 |

Provided that aircraft exceeding a total weight of 60,000 kgs. shall pay route navigation facilities charges at the rate of Rs. 1,400·00 only if distance flown over the Indian Flight Information Region(s) is 500 km or less.

(ii) For aircraft landing at other aerodromes:

Rs. 4·00 per 1,000 kgs. of total weight of aircraft or part thereof.

(iii) For aircraft overflying India:

| Total weight of aircraft | Route navigation facilities charge for each flight. |
|--|---|
| Not exceeding 15,000 kgs. | Rs. 250·00 |
| Over 15,000 kgs. but not exceeding 30,000 kgs. | Rs. 500·00 |
| Over 30,000 kgs. but not exceeding 60,000 kgs. | Rs. 900·00 |
| Over 60,000 kgs. but not exceeding 1,00,000 kgs. | Rs. 1,800·00 |
| Over 1,00,000 kgs. but not exceeding 1,50,000 kgs. | Rs. 2,250·00 |
| Exceeding 1,50,000 kgs. | Rs. 3,200·00 |

Provided that aircraft exceeding a total weight of 60,000 kgs. shall pay route navigation facilities charges at the rate of Rs. 1,400.00 only if distance flown over the Indian Flight Information Region(s) is 500 km. or less."

[No. F. Av. 11012/16/76-A/AR/AM(1)/77]

A. S. BHATNAGAR,
Jt. Secy.

पर्यटन और नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 जनवरी, 1977

सा० का० नि० 48(अ).—यतः वायुयान नियम, 1937 में और आगे संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों के प्रारूप को भारत राजपत्र के भाग II, खंड 3, उप-खंड (i); दिनांक 18 सितम्बर, 1976 के पृष्ठ 2400 से 2402 में भारत सरकार के पर्यटन और नागर विमानन मंत्रालय की अधिसूचना सं० सा० का० नि० 1352, दिनांक 7 सितम्बर, 1976 के द्वारा प्रकाशित किया गया था, जिस में उन से सम्भवतः प्रभावित होने वाले सभी व्यक्तियों से 31 अक्टूबर, 1976 तक आक्षेप तथा सुझाव आमंत्रित किए गए थे,

और यतः उक्त राजपत्र जनता को 18 सितम्बर, 1976 को उपलब्ध करा दिया गया था;

और यतः जनता से प्राप्त आक्षेपों तथा सुझावों पर केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार कर लिया गया है;

अतः, अब, वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्द्वारा वायुयान नियम, 1937 में और आगे संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् —

1. (1) ये नियम वायुयान (संशोधन) नियम, 1977 कहे जा सकेंगे।
- (2) वे 18 फरवरी, 1977 से लागू होंगे।
2. वायुयान नियम, 1937 में (जिन्हें इसके बाद उक्त नियम कहा गया है), अनुसूची में—
 - (1) खंड ख में,—
 - (क) शीर्षक में, "आवासन प्रभारों" शब्दों के स्थान पर "आवासन और खड़ा करने के प्रभार" शब्द प्रतिस्थापित किए जाएंगे;

(ख) पैराग्राफ 1 के स्थान पर, निम्नलिखित पैराग्राफ प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् —

“1. सरकारी विमानक्षेत्रों पर विमानों के अवतरण, आवाहन तथा खड़ा करने के प्रभार निम्न प्रकार होंगे :—

I. अवतरण प्रभार

| वायुयान का कुल वजन | एक अवतरण के लिए अवतरण प्रभार |
|---|--|
| 1 | 2 |
| (i) अंतर्राष्ट्रीय उड़ानें | |
| 10,000 किलोग्राम से अनधिक | 7.50 रुपये प्रति 1,000 किलोग्राम (निकटतम 1,000 किलोग्राम तक संगणित) |
| 10,000 किलोग्राम से अधिक किन्तु 20,000 किलोग्राम से अनधिक । | 75 रुपये + 11.25 रुपये प्रति 1,000 किलोग्राम (निकटतम 10,000 किलोग्राम तक संगणित) 10,000 किलोग्राम के आधिक्य में । |
| 20,000 किलोग्राम से अधिक किन्तु 50,000 किलोग्राम से अनधिक । | 167.50 रुपये + 22.50 रुपये प्रति 1,000 किलोग्राम (निकटतम 1,000 किलोग्राम तक संगणित) 20,000 किलोग्राम के आधिक्य में । |
| 50,000 किलोग्राम से अधिक किन्तु 1,00,000 किलोग्राम से अनधिक । | 862.50 रुपये—26.25 रुपये प्रति 1,000 किलोग्राम (निकटतम 1,000 किलोग्राम तक संगणित) 50,000 किलोग्राम के आधिक्य में । |
| 1,00,000 किलोग्राम से अधिक | 2175.00 रुपये + 30.00 रुपये प्रति 1,000 किलोग्राम, 1,00,000 किलोग्राम के आधिक्य में । |
| (ii) अंतर्राष्ट्रीय उड़ानों से भिन्न उड़ानें | |
| 10,000 किलोग्राम से अनधिक | 5.50 रुपये प्रति 1,000 किलोग्राम (निकटतम 1,000 किलोग्राम तक संगणित) |
| 10,000 किलोग्राम से अधिक किन्तु 20,000 किलोग्राम से अनधिक । | 55.00 रुपये + 11.00 रुपये प्रति 1,000 किलोग्राम (निकटतम 1,000 किलोग्राम तक संगणित) 10,000 किलोग्राम के आधिक्य में । |
| 20,000 किलोग्राम से अधिक | 165 रुपये + 22 रुपये प्रति 1,000 किलोग्राम (निकटतम 1,000 किलोग्राम तक संगणित) 20,000 किलोग्राम के आधिक्य में । |

1

2

II. प्राविष्ट प्रभार :

(i) अंतर्राष्ट्रीय उड़ानें:

40,000 किलोग्राम तक

एक रुपया प्रति घंटा प्रति 1,000 किलोग्राम
(निकटतम 1,000 किलोग्राम तक संगणित)।40,000 किलोग्राम से अधिक किन्तु
1,00,000 किलोग्राम से अनधिक।40 रुपए + 2 रुपए प्रति घंटा प्रति 1,000
किलोग्राम (निकटतम 1,000 किलोग्राम
तक संगणित) 40,000 किलोग्राम के
प्राधिक्य में।

1,00,000 किलोग्राम से अधिक

160 रुपए + 3 रुपए प्रति घंटा प्रति 1,000
किलोग्राम (निकटतम 1,000 किलोग्राम
तक संगणित) 1,00,000 किलोग्राम के
प्राधिक्य में।

(ii) अंतर्राष्ट्रीय उड़ानों से भिन्न उड़ानें:

20,000 किलोग्राम तक

0.50 रुपए प्रति घंटा प्रति 1,000 किलोग्राम
(निकटतम 1,000 किलोग्राम तक संगणित)।20,000 किलोग्राम से अधिक किन्तु
40,000 किलोग्राम से अनधिक।10 रुपए + 1 रुपया प्रति घंटा प्रति 1,000
किलोग्राम (निकटतम 1,000 किलोग्राम
तक संगणित) 20,000 किलोग्राम के
प्राधिक्य में।40,000 किलोग्राम से अधिक किन्तु
1,00,000 किलोग्राम से अनधिक।30 रुपए + 2 रुपए प्रति घंटा प्रति 1,000
किलोग्राम (निकटतम 1,000 किलोग्राम
तक संगणित) 40,000 किलोग्राम के
प्राधिक्य में।

1,00,000 किलोग्राम से अधिक

150 रुपए + 3 रुपए प्रति घंटा प्रति 1,000
किलोग्राम (निकटतम 1,000 किलोग्राम
तक संगणित) 1,00,000 किलोग्राम के
प्राधिक्य में।

III. पार्किंग प्रभार:

अन्तर्राष्ट्रीय उड़ानों तथा अन्तर्राष्ट्रीय उड़ानों से भिन्न उड़ानों दोनों ही के लिये, उड़ाने (पार्किंग) के प्रभार, पहले छ घंटों के बाद, सभी वर्गों के वायुयानों के आवासन प्रभार के 50 प्रतिशत होंगे।

(ग) परा 6 को निकाला जाएगा।

(घ) खंड 'ख' के अन्त में निम्नलिखित नोट जोड़ दिया जाएगा, अर्थात् :—

“नोट :—‘अन्तर्राष्ट्रीय उड़ान’ पद से ऐसी उड़ान अभिप्रेत है जिसमें प्रस्थान का अंतिम स्थान भारत की सीमा से बाहर हो।”

(2) खंड 'ग' तथा इससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित खंड एवं प्रविष्टियाँ प्रतिस्थापित की जाएंगी, अर्थात् —

“खंड 'ग'—मार्ग निर्देशन सुविधाओं के लिये “टैरिफ”

(नियम 82 देखें)

सभी उड़ा ों के लिये मार्ग निर्देशन सुविधा प्रभार निम्नलिखित प्रकार होंगे :—

(i) बम्बई, दिल्ली, कलकत्ता तथा मद्रास विमान क्षेत्रों पर उतरने वाले वायुयानों के लिये:—

| वायुयान का कुल वजन | प्रत्येक अवतरण के लिये मार्ग निर्देशन सुविधा प्रभार |
|---|---|
| | रुपए |
| 15,000 किलोग्राम से अनधिक | 250 |
| 15,000 किलोग्राम से अधिक किन्तु 30,000 किलोग्राम से अनधिक . | 500 |
| 30,000 किलोग्राम से अधिक किन्तु 60,000 किलोग्राम से अनधिक . | 900 |
| 60,000 किलोग्राम से अधिक किन्तु 1,00,000 किलोग्राम से अनधिक . | 1800 |
| 1,00,000 किलोग्राम से अधिक किन्तु 1,50,000 किलोग्राम से अनधिक . | 2250 |
| 1,50,000 किलोग्राम से अधिक | 3200 |

बशर्ते कि 60,000 किलोग्राम से अधिक कुल वजन वाले वायुयान को यदि वह भारतीय उड़ान सूचना क्षेत्र (क्षेत्रों) पर से केवल 500 कि० मी० अथवा कम उड़ान करता है तो उसे मार्ग निर्देशन सुविधाओं के लिये केवल 1400 रुपए की दर से अदायगी करनी होगी।

(ii) अन्य विमान क्षेत्रों पर अवतरण करने वाले वायुयानों के लिए :

प्रति 1000 किलोग्राम के कुल वजन अथवा उसके अंश के लिये 4 रुपए।

(iii) भारत के ऊपर उड़ान करने वाले वायुयान के लिये :

| वायुयान का कुल वजन | प्रत्येक उड़ान के लिये मार्ग निर्देशन प्रभार |
|---|--|
| | रुपये |
| 15,000 किलोग्राम से अनधिक | 250 |
| 15,000 किलोग्राम से अधिक किन्तु 30,000 किलोग्राम से अनधिक | 500 |
| 30,000 किलोग्राम से अधिक किन्तु 60,000 किलोग्राम से अनधिक | 900 |
| 60,000 किलोग्राम से अधिक किन्तु 1,00,000 किलोग्राम से अनधिक | 1800 |
| 1,00,000 किलोग्राम से अधिक किन्तु 1,50,000 किलोग्राम से अनधिक | 2250 |
| 1,50,000 किलोग्राम से अधिक | 3200 |

बशर्ते कि 60,000 किलोग्राम से अधिक कुल वजन वाले वायुयान को यदि वह भारतीय उड़ान सूचना क्षेत्र (क्षेत्रों) पर से केवल 500 किलोमीटर अथवा कम उड़ान करता है तो उसे मार्ग-निर्देशन सुविधाओं के लिये केवल 1400 रुपए की दर से अदायगी करनी होगी।

[फा० संख्याएँ वो० 11012/16/76-ए० ए०/आर०/ए० एम० (1) 77]

आनन्द स्वरूप भटनागर, संयुक्त सचिव ।

महा प्रबन्धक, भारत सरकार मुद्रणालय, मिन्टो रोड, नई दिल्ली द्वारा
मुद्रित तथा नियंत्रक, प्रकाशन विभाग, दिल्ली द्वारा प्रकाशित 1977

PRINTED BY THE GENERAL MANAGER, GOVERNMENT OF INDIA PRESS, MINTO ROAD,
NEW DELHI AND PUBLISHED BY THE CONTROLLER OF PUBLICATIONS, DELHI, 1977